

REMA 1000 dropper diesel til køling og forbedrer CO₂-regnskabet med 700 tons

Nye køleanlæg til REMA 1000s 57 køletrailere bruger CO₂ under tryk til køling af fødevarer, hvilket er tre gange mere effektivt end konventionelle dieseldrevne køleanlæg. De nye anlæg sparer REMA 1000 for 270.000 liter diesel om året, mens CO₂ regnskabet forbedres med mere end 700 tons.

Som den første kæde herhjemme har REMA 1000 på samtlige af kædens køletrailere erstattet køleanlæg drevet af diesel med nye miljøvenlige anlæg, der køler ved hjælp af CO₂ under tryk. Den nye såkaldte cryoteknologi har i test vist sig at køle tre gange hurtigere end de dieseldrevne freonkølesystemer, som ellers er branchestandard. Med de nye køleanlæg forbedrer REMA 1000 ikke blot CO₂-regnskabet med 700 tons om året – også kølekæden forbedres, og det giver friskere varer med forbedret holdbarhed til forbrugerne.

- Vi begyndte at eksperimentere med de nye anlæg for to år siden, og siden har vi foretaget en lang række test og afprøvninger af systemet. Resultatet er en klar forbedring af vores CO₂-regnskab og en bedre mulighed for at holde kølekæden, forklarer transportchef Preben Lyng fra REMA 1000.

50 REMA 1000 lastbiler over Storebælt i døgnet

Det er REMA 1000s distributionsselskab, Reitan Distribution, der har implementeret de nye køleanlæg i flåden af trailere. Reitan Distribution, der leverer varer til REMA 1000, Q8, Statoil, 7-Eleven, OK Plus og Løvbjerg, er en af Danmarks største leverandører af dagligvarer til detailhandlen, og med lastbiler, der krydser Storebæltbroen 50 gange i døgnet, kan de nye køletrailere for alvor gøre en positiv forskel for CO₂-udledningen.

- Det nye anlæg er REMA 1000s bud på en miljøvenlig distribution af varer, der samtidig skærper fødevarerens sikkerhed. Initiativet viser, at vi også i distributionsleddet arbejder efter vores mantra om discount med holdning, siger Preben Lyng.

FAKTA: Sådan fungerer CO₂-køling

- De nye anlæg køler ved hjælp af CO₂ under tryk, såkaldt cryoteknologi
- Flydende CO₂ på minus 60 grader giver en voldsomt kølende effekt, når det bliver anvendt som kølemiddel
- Da systemet kører uafhængigt af en forbrændingsmotor bliver systemet næsten CO₂-neutralt, idet det eneste energiforbrug er ved filtrering og ved at sætte gasarten under tryk
- De nye køletrailere reducerer CO₂-udledningen med 95 %, fordi kølingen er baseret på genbrug af CO₂ fra gødningsproduktion, og dermed erstatter konventionel køling med dieselmotor og kompressor
- CO₂ transporteret på trailerne til køling er helt ufarligt for chauffører og mennesker generelt og kræver ingen særlige sikkerhedsforanstaltninger på trailerne
- REMA 1000 forventer at kunne spare ca. 270.000 liter diesel om året. Det svarer til en CO₂ besparelse i alt 732 tons

For mere information kontakt venligst:

Morten Laasholdt, morten@help-pr.dk, 31 17 71 17